

Zápis z jednání – odborná pracovní skupina Udržitelná mobilita a životní prostředí

Číslo zápisu	2
Projekt	Strategický plán rozvoje města Šumperka (SPR)
Datum:	30. 9. 2021
Místo:	Město Šumperk, Zasedací místnost městského úřadu, Rooseveltova ulice
Účastníci:	Členové pracovní skupiny
Hlavní účel jednání	2. jednání odborné pracovní skupiny na téma Dopravní infrastruktura a obslužnost

A. Předmět jednání

V rámci zpracování nového Strategického plánu rozvoje města Šumperka na roky 2021–2027 (dále jen SPR) se ve čtvrtek 30. 9. 2021 od 15:00 v zasedací místnosti Městského úřadu Šumperk uskutečnilo druhé jednání pracovní skupiny Udržitelná mobilita a životní prostředí, a to na téma Dopravní infrastruktura a obslužnost. Tohoto jednání se zúčastnili hosté z řad představitelů města, pracovníků městského úřadu, zástupců soukromých i veřejných institucí a odborníků z různých oblastí, včetně zástupce zpracovatele Plánu udržitelné městské mobility (dále jen PUMM).

Harmonogram tohoto setkání:

1. Úvodní slovo zástupce vedení města a přivítání členů
2. Představení činnosti pracovní skupiny a jejích členů
3. Rekapitulace minulého jednání, diskuse o navržených opatřeních
4. Základní výsledky analytické části Dopravní infrastruktura a obslužnost
5. Moderovaná diskuse nad potřebami města v dané oblasti
6. Závěr
7. Neformální diskuse

Členy pracovní skupiny Udržitelná mobilita a životní prostředí přivítal starosta města pan Mgr. Tomáš Spurný a následně předal slovo zpracovateli SPR společnosti KPMG Česká republika.

V úvodu jednání byly zrekapitulovány závěry z předchozího setkání pracovní skupiny. Členům byl představen prvotní výchozí návrh tematického opatření Životní prostředí, přičemž následovala debata nad tímto návrhem a z řad členů pracovní skupiny byly vznášeny podněty pro jeho doplnění či vylepšení.

Následně byly hostům představeny základní výsledky analytické části SPR z kapitoly Dopravní infrastruktura a obslužnost, včetně výsledků z dotazníkového šetření mezi veřejností, výsledky ze strukturovaných rozhovorů s klíčovými aktéry ve městě a pro-vazba na PUMM.

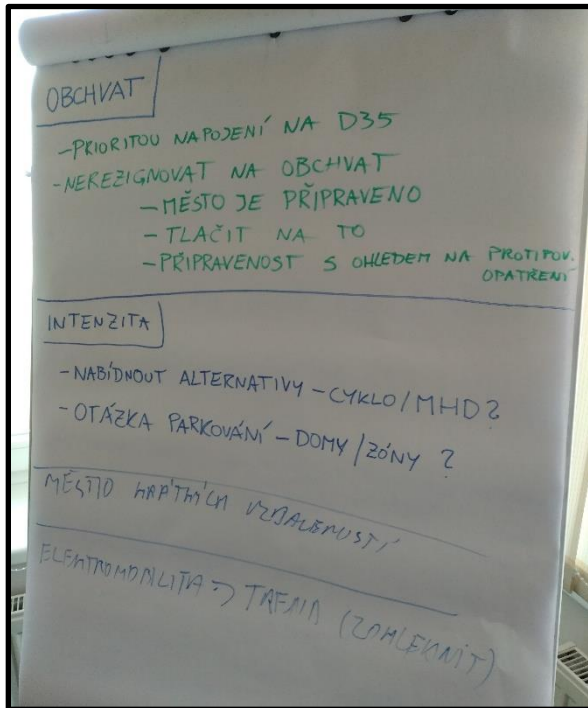
Primárními diskusními tématy tohoto jednání byly intenzita dopravy ve městě a potřeba obchvatu, problematika parkování, bezpečnost cyklo dopravy, MHD či alternativní formy dopravy.

B. Výsledky jednání

Na jednání byla diskutována podoba celkové strategie města v oblasti dopravy, která by měla vycházet ze skutečnosti, že město je primárně městem krátkých vzdáleností. Tato komparativní výhoda by tak měla být využita pro stanovení celkové strategie.

V úvodu jednání byla diskutována otázka obchvatu. Z diskuse vyplynulo, že otázka obchvatu není aktuálně tou důležitější prioritou, zcela zásadní je i nadále aktivně vyjednávat se státem a jeho organizacemi na jeho vybudování. S tím souvisí i připravenost města na potenciální budoucí výstavbu obchvatu, např. pokud jde o vyřešená protipovodňová opatření v oblasti vedení obchvatu. Naopak klíčovou prioritou města je zejména plynulé napojení Šumperka dálničního typu na dálnici D35.

Značnou intenzitu dopravy ve městě způsobuje nejen tranzitující doprava, ale především místní doprava, která je dána dojížděnkou obyvatel okolních obcí do města.



Proto byla dále diskutována možná řešení tohoto problému. V této souvislosti byla řešena efektivita MHD, ať už jde o počet spojů, o jejich potenciální propojení s přilehlými obcemi či o možném přehodnocení rozložení zastávek či kyvadlovosti. Potenciál představují také dotační tituly např. na pořízování autobusů na alternativní pohon.

Z diskuse vyplývá, že pro snížení intenzity dopravy ve městě je potřeba nabídnout občanům různé alternativy k automobilové dopravě. Jednou z důležitých alternativ je i bezpečná cyklo doprava. V současnosti však chybí ve městě propojení jednotlivých cyklostezek a cyklopruhů a velká část města je pro cyklisty značně nebezpečná. Možností je nabídnout občanům také např. bikesharingové služby.

Dále byla předmětem jednání problematika dopravy v klidu, především parkování. To je možné řešit prostřednictvím kombinace restriktivních a motivačních opatření, mezi které patří budování parkovacích domů, které jsou pro města značně nákladnou variantou, vytváření zón

placeného parkování, zefektivňování veřejné dopravy nebo zavádění alternativních dopravních řešení např. sdílení dopravních prostředků.

Do budoucna je potřeba být připraven také na nástup elektromobility a dalších alternativních způsobu dopravy. Rizikem je však stávající vládní strategie v této oblasti.

C. Další postup

Členové pracovní skupiny mají do konce října možnost zasílat jakékoliv podněty či připomínky k navrhovanému opatření v oblasti Životní prostředí a zároveň návrhy pro opatření v oblasti Dopravní infrastruktury a obslužnosti. Na přelomu října a listopadu by pak mělo proběhnout poslední jednání pracovní skupiny na téma Energetika a technická infrastruktura, přičemž zcela určitě bude dán ještě další prostor na témata z předchozích jednání. Termín posledního jednání bude včas upřesněn.